

# Проект «Корсаков - морские ворота Дальнего Востока»

Краткая информация о проекте



# Российский транспортный коридор Северный морской путь в системе международных транспортных коридоров Запад-Восток-Запад



## По данным Международной ассоциации круизных линий:

- Юго-Восточная Азия в 2018 году – «Центр тяжести» мирового круизного рынка
- Восходящая 5-летняя тенденция прогнозирует большее сосредоточение кораблей в азиатских водах с широким разнообразием круизных продуктов
- Строительство новых высококлассных судов в АТР (Китай, Южная Корея)
- Динамичный рост числа кораблей, развернутых в Азии-выросло на 81% с 2013 года

➤ В 2018 году в Юго-Восточной Азии зафиксировано - 7,169 круизных выходов

➤ Пассажировместимость почти утроилась с 1,51 млн пассажиров в 2013 году до 4,26 млн пассажиров в 2018 году

➤ Пункты назначения большинство вызовов-Япония (2,601), материковый Китай (1,012) и Таиланд(581) в 2018 году. Лучшие порты в регионе: Шанхай (416), Сингапур (374), Тайбэй (322) и Гонконг (249).

# Территория Свободного порта Владивосток

**22**

Муниципальных  
образований

**5**

Регионов



1. Владивосток
2. Артем
3. Уссурийск
4. Находка

5. Партизанск
6. Хасанский район
7. Надеждинский район
8. Ханкайский район

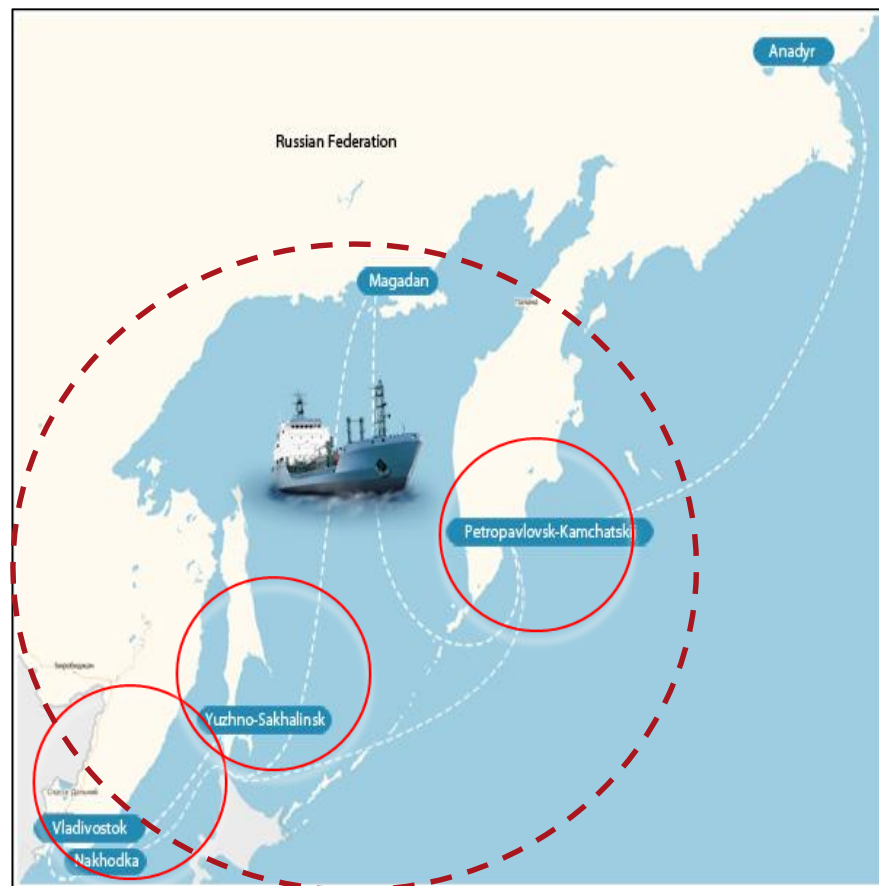
9. Октябрьский район
10. Шкотовский район
11. Партизанский район
12. Лазовский район

13. Ольгинский район
14. Спасск-Дальний
15. Пограничный район
16. Большой Камень

## Развитие круизного судоходства на Дальнем Востоке России

Порты Владивосток-Корсаков-П-Камчатский как основные участники федерального туристического проекта «Восточное кольцо России» и как основные точки для развития международной круизной линии по СМП из стран Азии

	Владивосток	Корсаков	П-Камчатский
Режим СПВ	+	+	+
Порт захода	+	+	+
Порт отправления	+		+
Гидр. сооружения	Причальная стенка в центре города	Обслуживание круизов только на рейде/Не все судна	Причальная стенка в городе/Частично обслуживание на рейде
Морвокзал	+	-	+
Количество судозаходов в 2018 год	6	4	12
Количество судозаходов в 2017 год	14	7	12

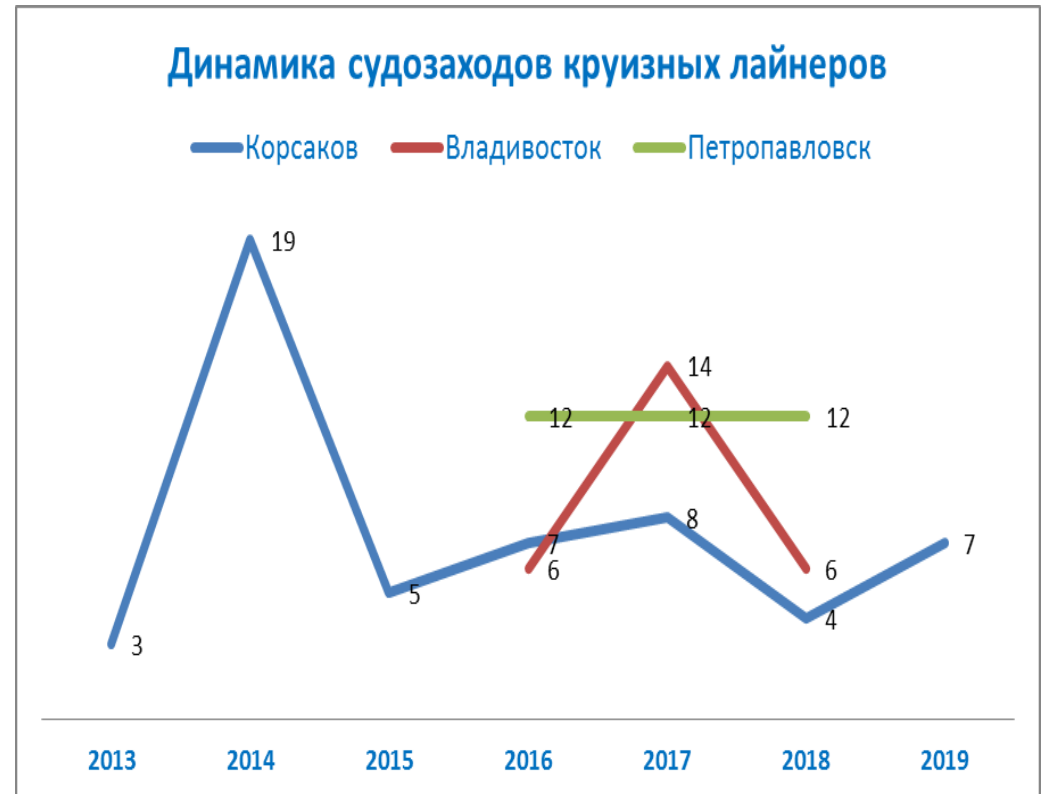


# Проект «Корсаков как морские ворота Дальнего Востока России»

## Порт Корсаков - стратегический порт при развитии круизной линии на СМП из АТР

По итогам Первого круизного форума-2019 АРАССВА в Южной Корее полноценное развитие круизного направления по СМП невозможно без развития порта Корсаков.

- Лучшее на пути круизных лайнеров, чем у порта Владивосток.
- Более близкое, чем у порта П-Камчатский. Порт Корсаков как порт отдыха. Длительный переход до порта П-Камчатский неудобен без захода в Корсаков.



# Круизные маршруты международных компаний с заходом через порт Корсаков Корсаков - стратегический порт при развитии круизной линии на СМП из АТР

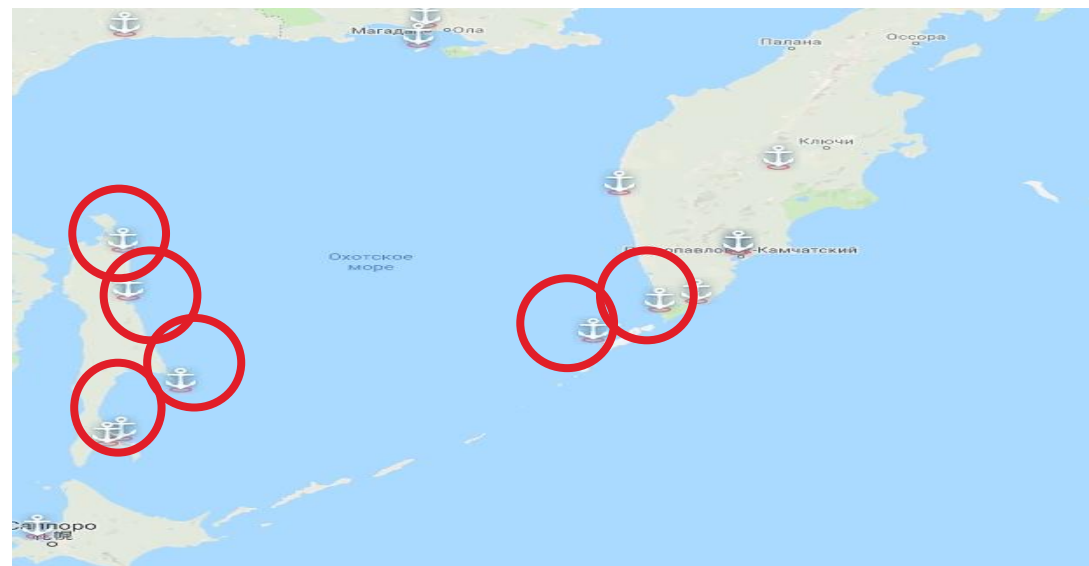
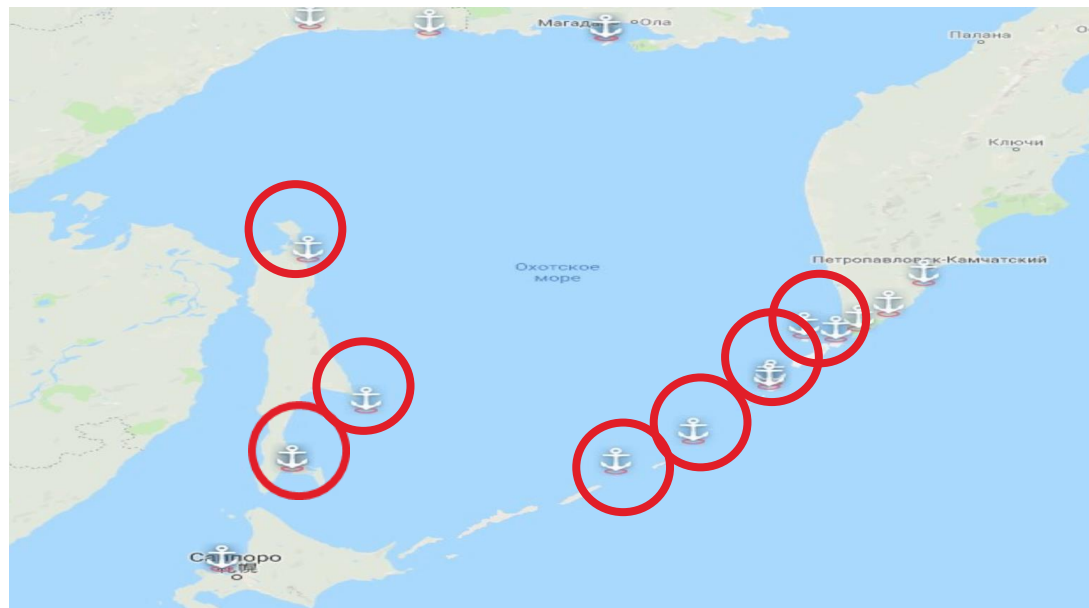
Место порта Корсаков и других локаций  
Сахалинской области в существующих  
маршрутах международных компаний:

## 1) Огненное кольцо из Японии: Камчатка, Охотское море и Курилы

Отару, о.Хоккайдо — **о.Сахалин (2 дня)** —  
о.Тюлений — о.Ионы — Охотск — Ушки —  
о.Завьялова (2 дня) — р.Опала — о. Уташуд —  
мыс Кекурный — **о.Шумшу** — **о.Атласова** —  
**о.Онекотан** — **о.Онекотан** — **о.Янкича** —  
о.Чирпой — Отару, о.Хоккайдо

## 2) Сахалин, Магадан, Камчатка из Японии

Отару, о.Хоккайдо — **о.Сахалин** —  
**о.Тюлений** — о.Ионы — Охотск — Магадан  
— о.Завьялова — р.Крутогорова — Атласово  
— о.Анциферова — о.Птичий —  
Петропавловск-Камчатский (2 дня)



# Проект «Корсаков как морские ворота Дальнего Востока России».

## Порт Корсаков - стратегический порт при развитии круизной линии на СМП из АТР

- Строительство причальной стенки для принятия круизных судов (в.т.ч и нового типа – глубина осадки более 12 м) и базы стоянки для маломерных пассажирских судов и яхт;
- Строительство морского вокзала с современным пунктом пропуска;
- Строительство набережной и реконструкция исторической части г. Корсаков.



# Потенциал развития проекта «Корсаков как морские ворота Дальнего Востока»

1

## Развитие международного туризма

- Потенциал турпотока из КНР, Японии и Южной Кореи – **170 млн чел.**, расходующих за границей ежегодно **\$275 млрд**;
- На Дальнем Востоке нет полноценного пассажирского терминала, при том что круизный туризм растет опережающими темпами;
- Крупнейшие международные операторы (Lotte International и др.) заинтересованы в развитии круизного направления и готовы обеспечить турпоток не менее **10-15** судозаходов в сезон на этапе вхождения в проект

2

## Развитие внутреннего туризма

- Развитие федерального проекта «Восточное Кольцо России»
- Обеспечение стабильного межрегионального сообщения Владивосток-Сахалин-Камчатка, ограниченного сегодня авиа-сообщением
- Обеспечение сообщения с Курильскими островами, в том числе маломерных судов и яхт (аналог малой авиации)

3

## Создание новых направлений туристической отрасли

- Создание нового центра притяжения туристов (исторический город);
- Строительство новых гостиничных объектов;
- Развитие сервисов для туристов (торговые точки, рестораны и тд.).



# Основные показатели и необходимые решения для реализации проекта «Корсаков как морские ворота Дальнего Востока»

1

## Финансовые показатели

- **Капитальные затраты:** 25 млрд руб.
- **Период окупаемости:** более 10 лет
- **Дополнительный доход отрасли:** 750 млн руб.

2

## Операционные показатели к 2025 году

- **Потенциальный турпоток:** 150 тыс. туристов в год с 2025 года
- **Кол-во судозаходов:** более 50
- **Сезонность:** круглый год

3

## Необходимые решения

- Разработка **Проекта и Декларации о намерениях по развитию порта Корсаков** (Минтранс Сахалинской области) и **согласование** в ФГУП «Росморпорт» и ФА Минтранса РФ «Росморречфлот»
- Включение Проекта и Декларации в **Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года** и в **федеральный проект «Морские порты России»**
- Вхождение с проектом в **ФЦП Минтранса или Ростуризма**
- Включение реконструкции исторического центра г. Корсаков в региональную программу туризма